


Aconteceu em 07 de abril na AHK: Encontro do setor ferroviário para discussões acerca do futuro da Mobilidade sobre trilhos.





DESAFIOS

- **Mais investimento:**
Falta de capacidade de financiamento apenas dos Estados e Municípios, Sem mecanismos de financiamento estáveis e complementação de recursos federais, não há a implementação de projetos estruturantes e de longo prazo, especialmente os de transporte de média e alta capacidade.
- **Necessidade de Modernização do arcabouço regulatório:**
Lei de Mobilidade Urbana, o Estatuto da Metrópole e o Estatuto da Cidade tratam de diretrizes gerais, mas não estabelecem mecanismos operacionais
Hoje, cada município cria regras próprias — muitas vezes frágeis juridicamente e inconsistentes tecnicamente — gerando insegurança para operadores e investidores.
- **Falta de Planejamento Integrado e de Longo Prazo:**
As decisões dão foco em soluções pontuais e de curto prazo. Isso leva a investimentos fragmentados, ausência de integração entre modos de transporte e dificuldade de formar redes coerentes que atendam às necessidades futuras das cidades e regiões metropolitanas.



Estudo Nacional de Mobilidade Urbana (ENMU)

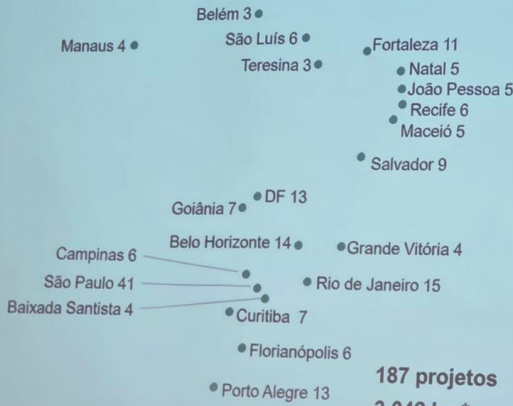
- Traz uma visão consolidada, de longo prazo, das necessidades de investimento em TPC-MAC (trens, metrô, BRTs e VLTs) em 21 RMs
- Vem prospectar e fomentar projetos de transporte público coletivo de média e alta capacidade com uma carteira de concessões e PPP's que promovam investimentos para ampliação e melhoria dos serviços
- Traz insumos de uma estratégia nacional para a coordenação de esforços coletivos entre União, Estados, Municípios e DF visando à promoção de uma mobilidade urbana sustentável e que amplie a participação do TPC na matriz de viagens

ANP TRILHOS

Banco de Projetos de TPC-MAC

>> 187 projetos de implantação, extensão ou requalificação nas 21 RMs

IMPORTANTE: os resultados apresentados neste informativo referem-se a trabalhos em andamento e podem sofrer modificações até a conclusão do ENMU



187 projetos
3.042 km²*

Projeto	Quantidade
Manaus	4
Belém	3
São Luís	6
Teresina	3
Fortaleza	11
Natal	5
João Pessoa	5
Recife	6
Maceió	5
Salvador	9
DF	13
Goiania	7
Campinas	6
Belo Horizonte	14
Grande Vitória	4
São Paulo	41
Rio de Janeiro	15
Baixada Santista	4
Curitiba	7
Florianópolis	6
Porto Alegre	13

Projetos Propostos**

Tecnologia	Quantidade
Metrô	35
Trem Urbano	8
VLT	26 a 48
BRT	79 a 101
Corredor	17

Extensão (km)

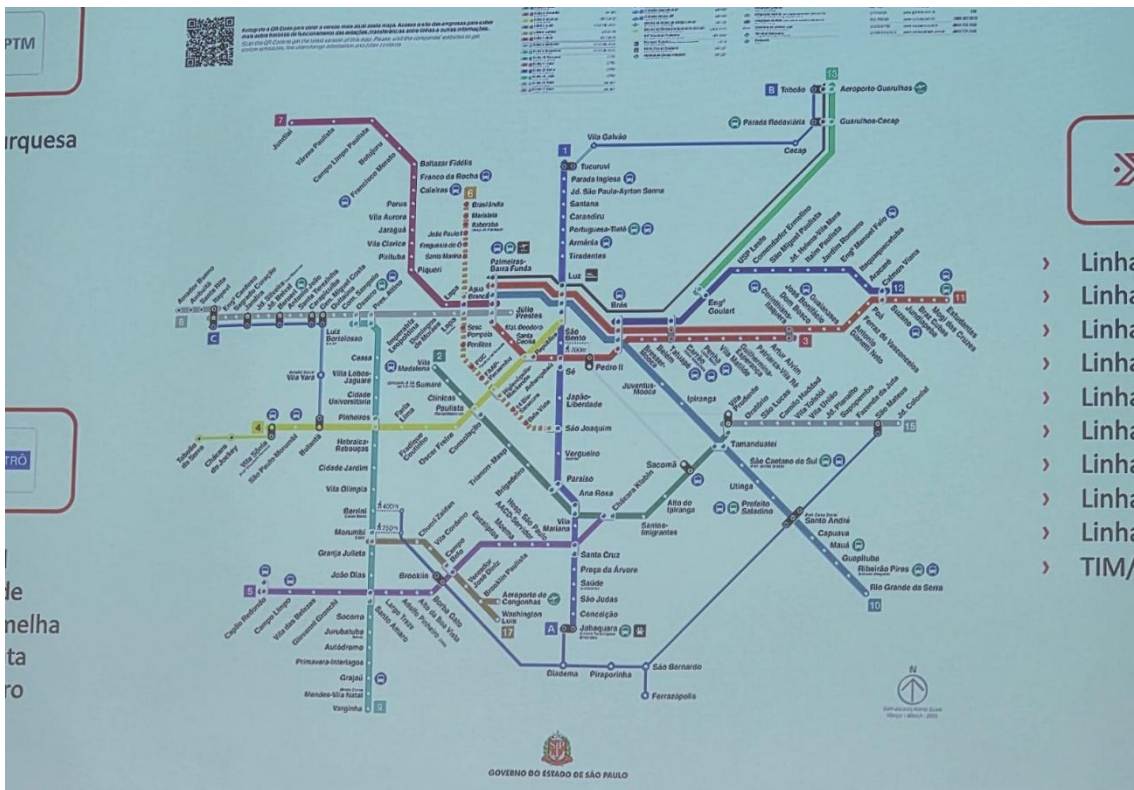
Tecnologia	Extensão (km)
Metrô	450
Trem Urbano	366
VLT	542 a 919
BRT	1.146 a 1.523
Corredor	161

* da extensão total de 3.042 km, os novos trechos compreendem 2.410 km e os 632 km restantes correspondem a requalificações de sistemas existentes ou trechos coincidentes
 ** dos 187 projetos, 22 (377 km) podem ser implantados nas tecnologias VLT ou BRT, cuja definição se



ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO



NOVA ARTESP



A Lei 1.413/2024 ampliou o escopo regulatório da ARTESP, conferindo-lhe o encargo de fiscalizar, controlar e regular, no âmbito estadual, outras modalidades de serviços públicos, entre eles os **serviços de transporte metroferroviário**

A nova configuração reafirmou e ampliou o papel da ARTESP como órgão técnico de regulação e fiscalização, investido de **autonomia decisória, administrativa, orçamentária e financeira**

NOVA ARTESP

